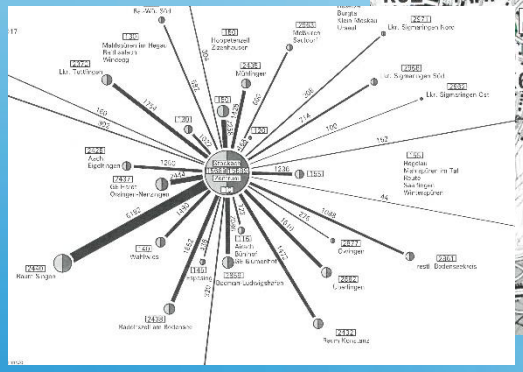
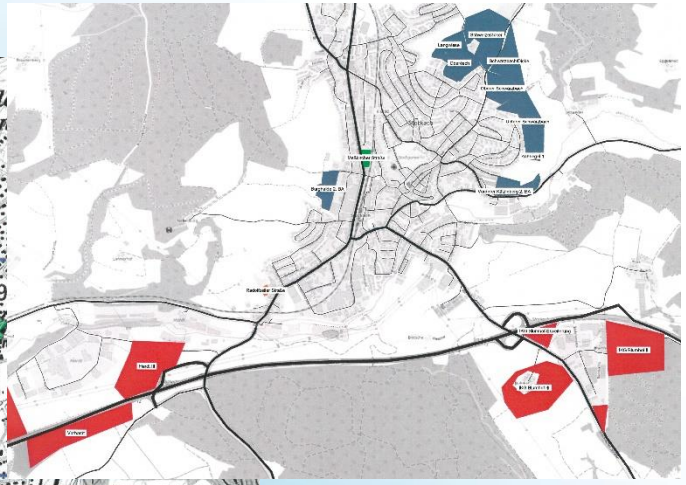
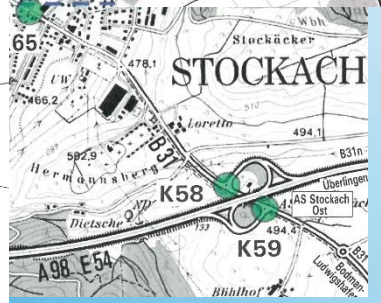
Fortschreibung GVP 2017

- Analyse 2017
- Handlungsfelder
- Prognose 2035
- Mögliche Planungsvarianten







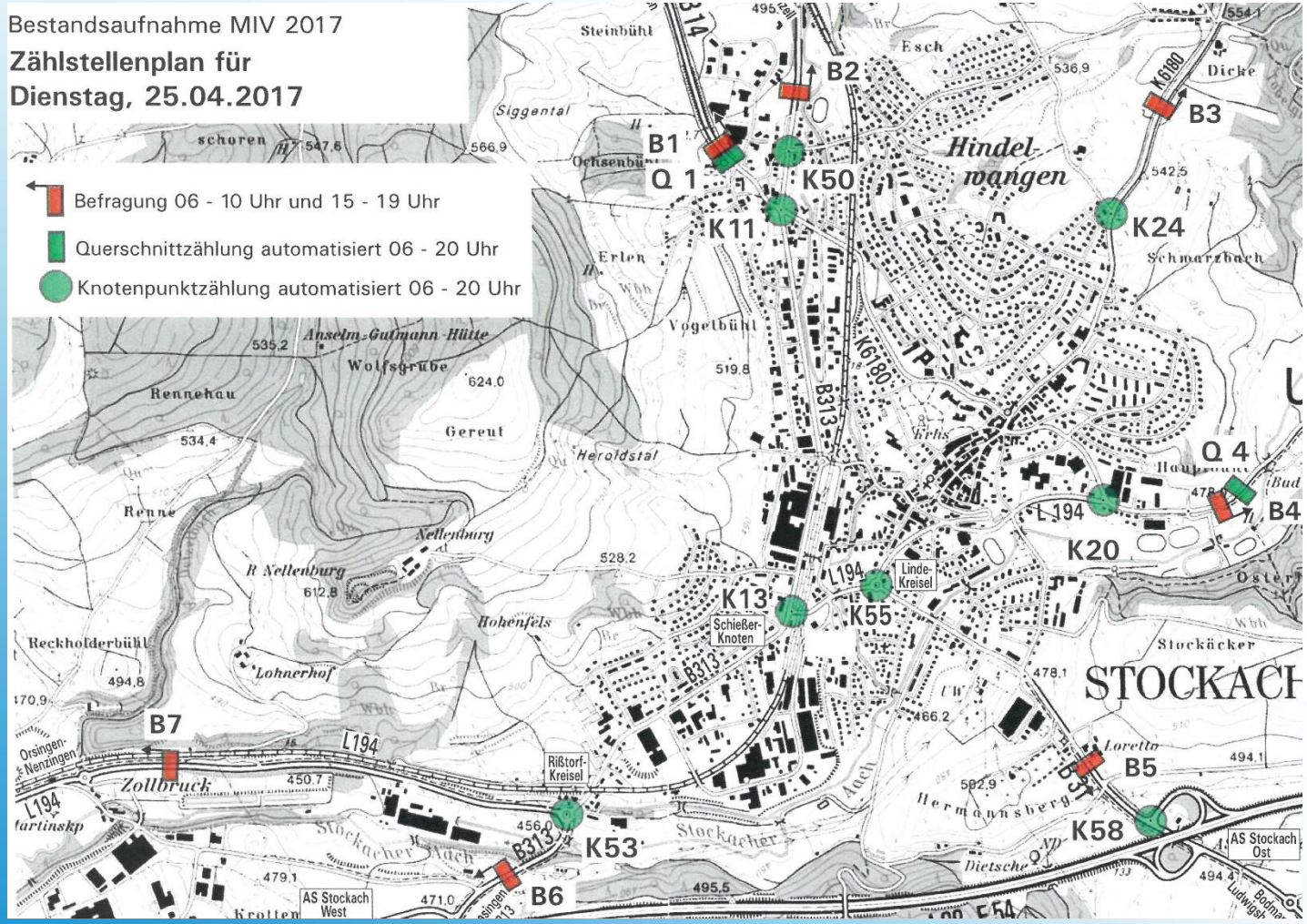
Bürgerversammlung
Dienstag, 27. November 2018
Dipl.-Ing. (FH) Reiner Neumann

MODUS CONSULT ULM GmbH

Zählstellen - Erhebungen

Erhebung: 25. April 2017
Befragt: rd. 8 700 Kfz-Fahrer (Schüler Nellenburg-Gymnasium Stockach)
Befragung 06 – 10/15 – 19 Uhr

2 Erhebungstage (automatisiert)
Dienstag, 04.04. und 25.04.2017
Querschnittzählung: 06 - 20 Uhr
Knotenpunktzählung: 06 - 20 Uhr



MODUS CONSULT ULM GmbH

Verkehrsaufkommen Außenkordon

rd. 67 700 Kfz/24 Std.
(ein- und ausfahrend)
davon rd. 5 800 Lkw + Lz

Zst. Nr.	Lage der Zählstelle		Mop. Krad	Pkw	Lkw <3.5t	Bus	Lkw >3.5t	Lz	Summe Kfz	Schwerv. abs.	Schwerv. in %	
1	B 14	aus	20	3.568	299	28	113	138	4.166	279	6,7	
	Tuttlinger Str.	ein	25	3.631	257	33	135	142	4.223	310	7,3	
	Summe		45	7.199	556	61	248	280	8.389	589	7,0	rd. 8 400
2	B 313	aus	101	2.897	298	26	139	268	3.729	433	11,6	
	Meßkircher Str.	ein	95	2.978	261	26	153	230	3.743	409	10,9	
	Summe		196	5.875	559	52	292	498	7.472	842	11,3	rd. 7 500
3	K 6180	aus	25	2.261	133	17	89	6	2.531	112	4,4	
	Zoznegger Str.	ein	26	2.177	123	18	85	8	2.437	111	4,6	
	Summe		51	4.438	256	35	174	14	4.968	223	4,5	rd. 5 000
4	L 194	aus	15	3.289	332	24	147	307	4.114	478	11,6	
	Winterspürer Str.	ein	25	3.379	325	23	123	323	4.198	469	11,2	
	Summe		40	6.668	657	47	270	630	8.312	947	11,4	rd. 8 300
5	B 31	aus	42	5.480	396	17	197	209	6.341	423	6,7	
	Ludwigshafener Str.	ein	38	6.125	418	21	192	257	7.051	470	6,7	
	Summe		80	11.605	814	38	389	466	13.392	893	6,7	rd. 13 400
6	B 313	aus	75	7.767	670	54	321	553	9.440	928	9,8	
	AS Stockach West	ein	65	6.559	584	42	228	500	7.978	770	9,7	
	Summe		140	14.326	1.254	96	549	1.053	17.418	1.698	9,7	rd. 17 400
7	B 31	aus	68	3.118	232	27	120	136	3.701	283	7,6	
	Nenzinger Str.	ein	72	3.369	275	30	157	191	4.094	378	9,2	
	Summe		140	6.487	507	57	277	327	7.795	661	8,5	rd. 7 800
Σ	Ausfahrende		346	28.380	2.360	193	1.126	1.617	34.022	2.936	8,6	
	Einfahrende		346	28.218	2.243	193	1.073	1.651	33.724	2.917	8,6	
	Summe		692	56.598	4.603	386	2.199	3.268	67.746	5.853	8,6	
	Anteile in %		1,0	83,5	6,8	0,6	3,2	4,8	100,0	8,6		

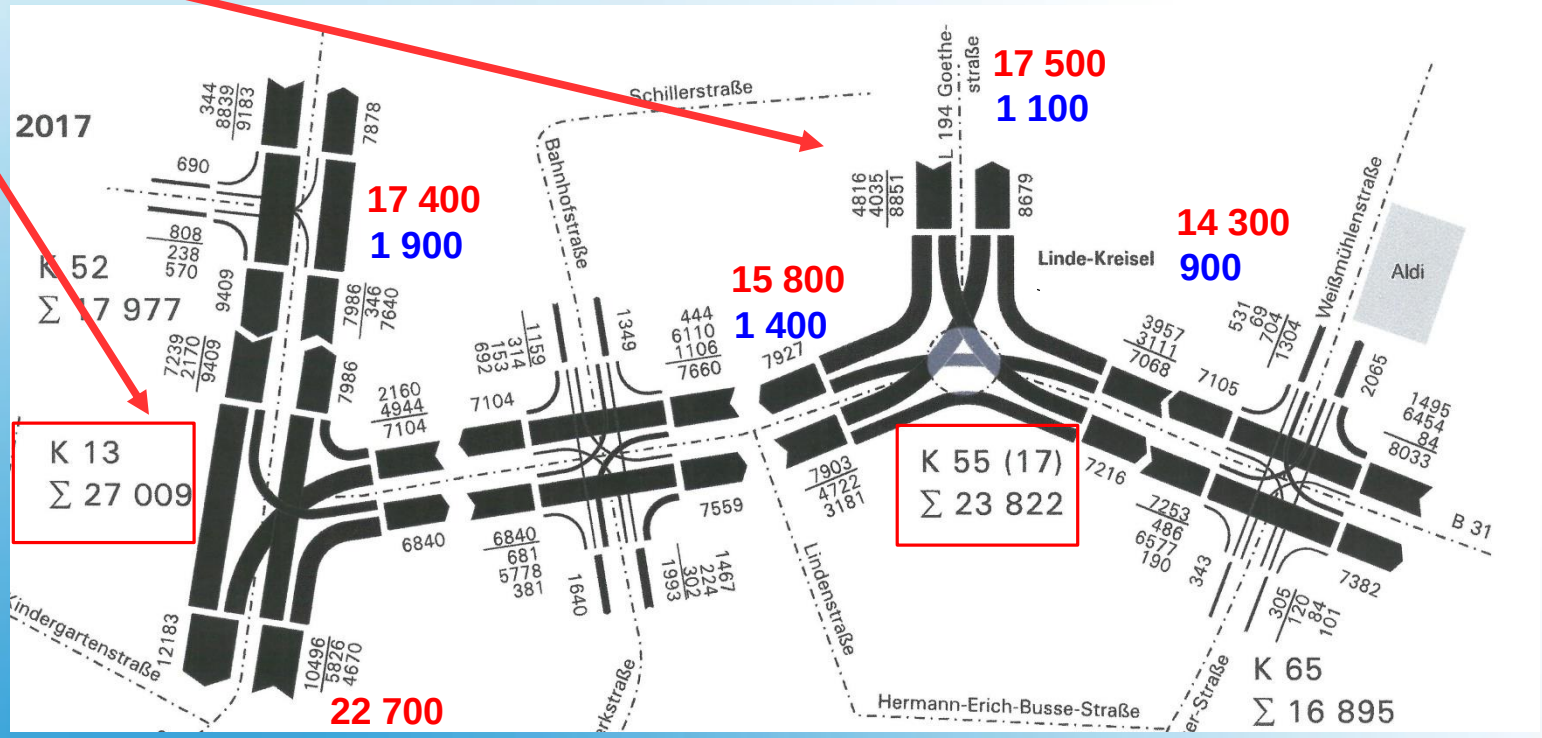
Fahrtzwecke:

Beruf/dienstl. Erl./Ausbildung	69 %
Einkauf	10 %
Freizeit	11 %
sonst. pr. Erledigungen	10 %

Besetzungsgrad Pkw:

von und zur Arbeit	1.11
im Mittel	1.25

Knotenpunkt
„Linde-Kreisel“
„Schiesser-Kreuzung“

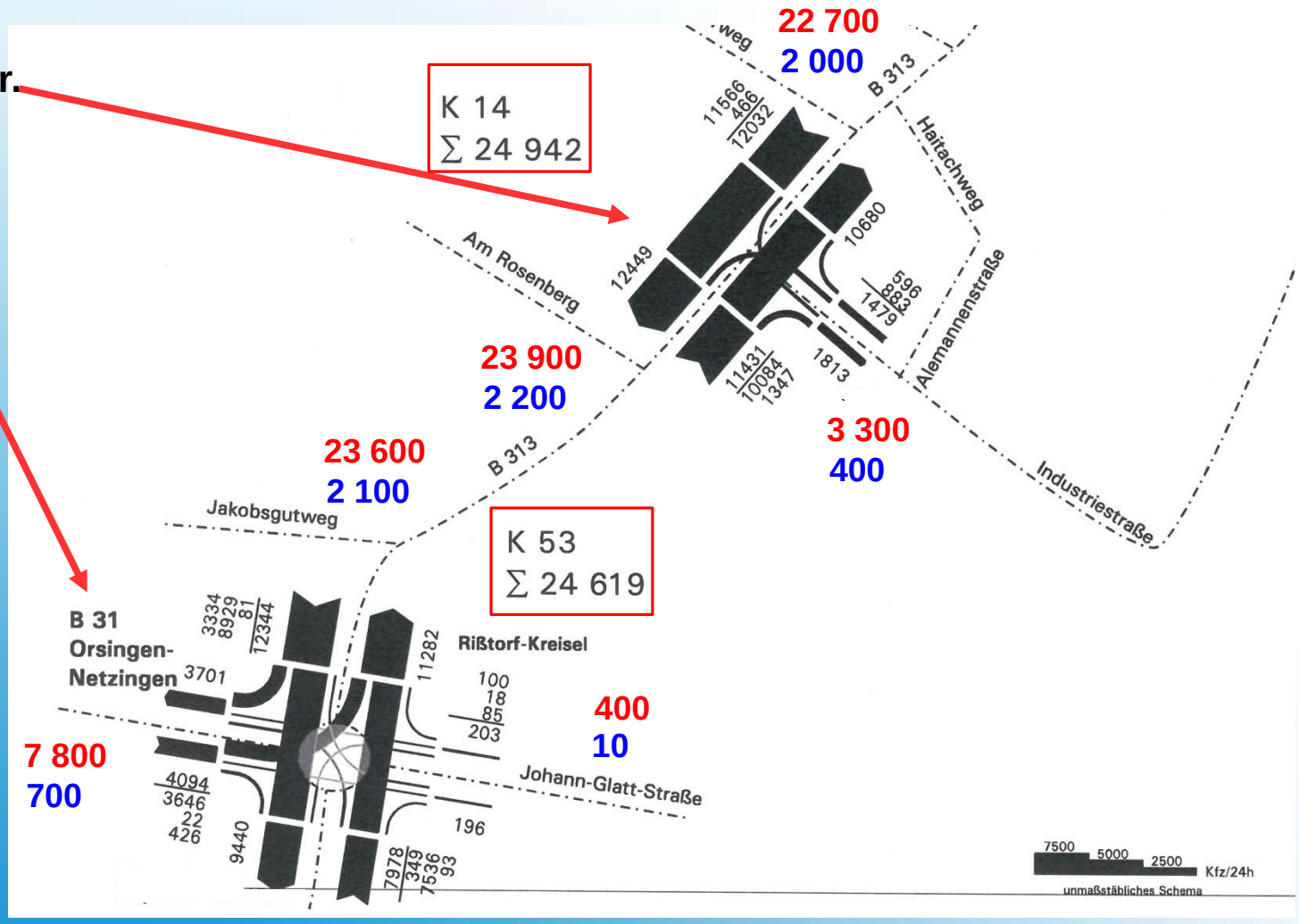


Gesamtverkehr
Anteil Güterschwerverkehr

MODUS CONSULT ULM GmbH

Knotenpunktbelastungen

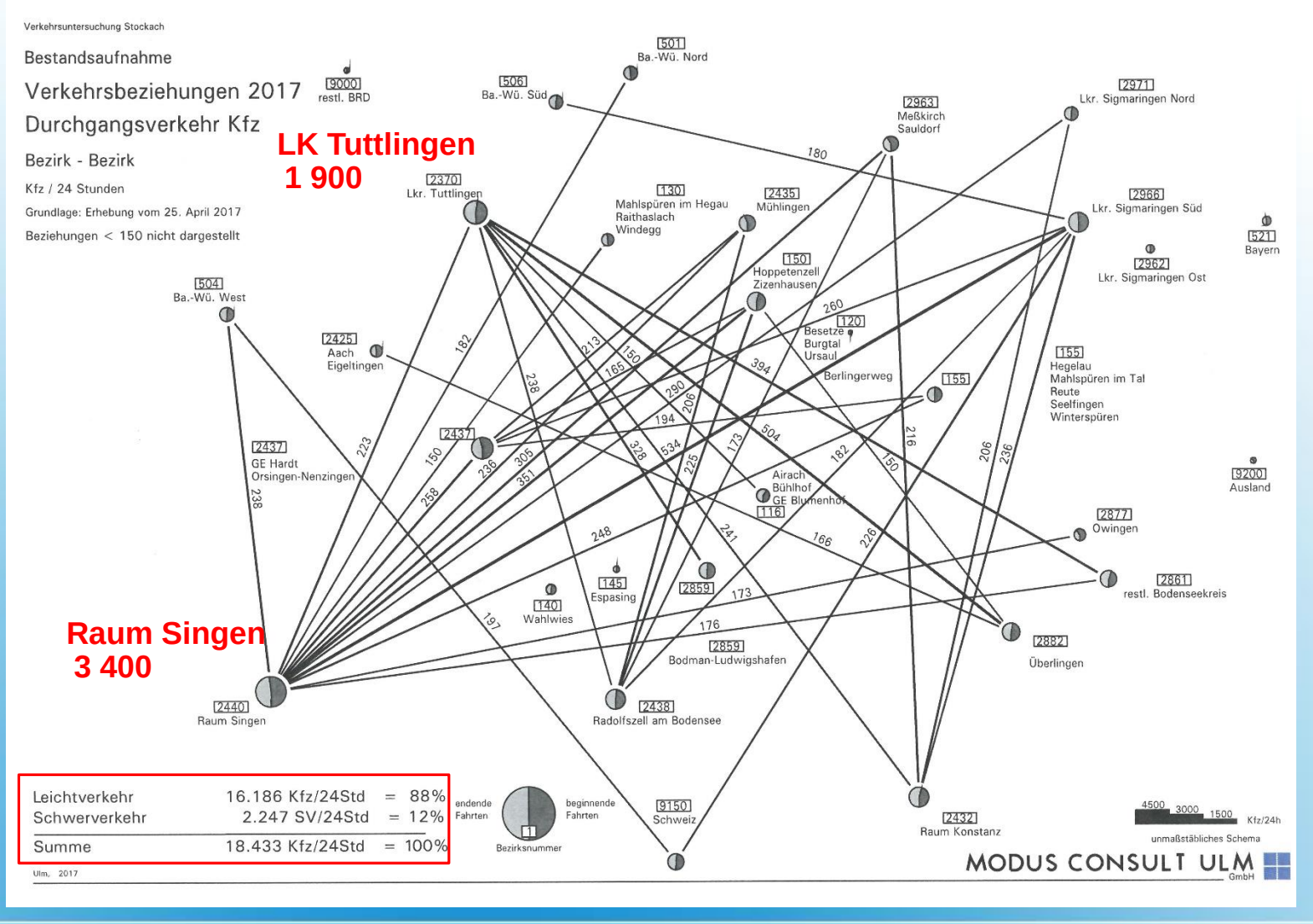
Knotenpunkt
Einmündung Industriestr.
„Rißtorf-Kreisel“



Gesamtverkehr
Anteil Güterschwerverkehr

Stadt Stockach

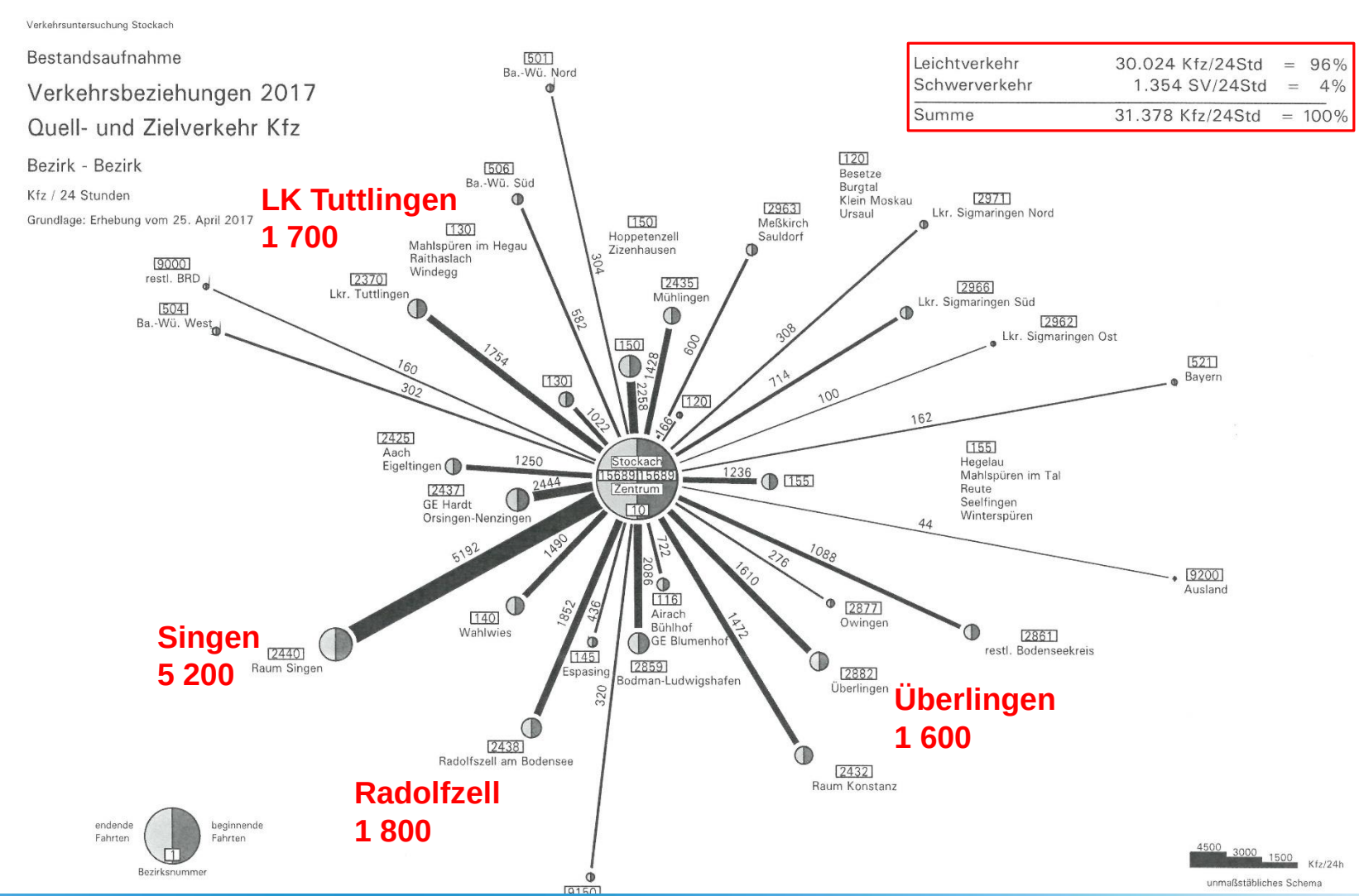
Durchgangsverkehr



DV	18 400
QV/ZV	31 400
BV	?

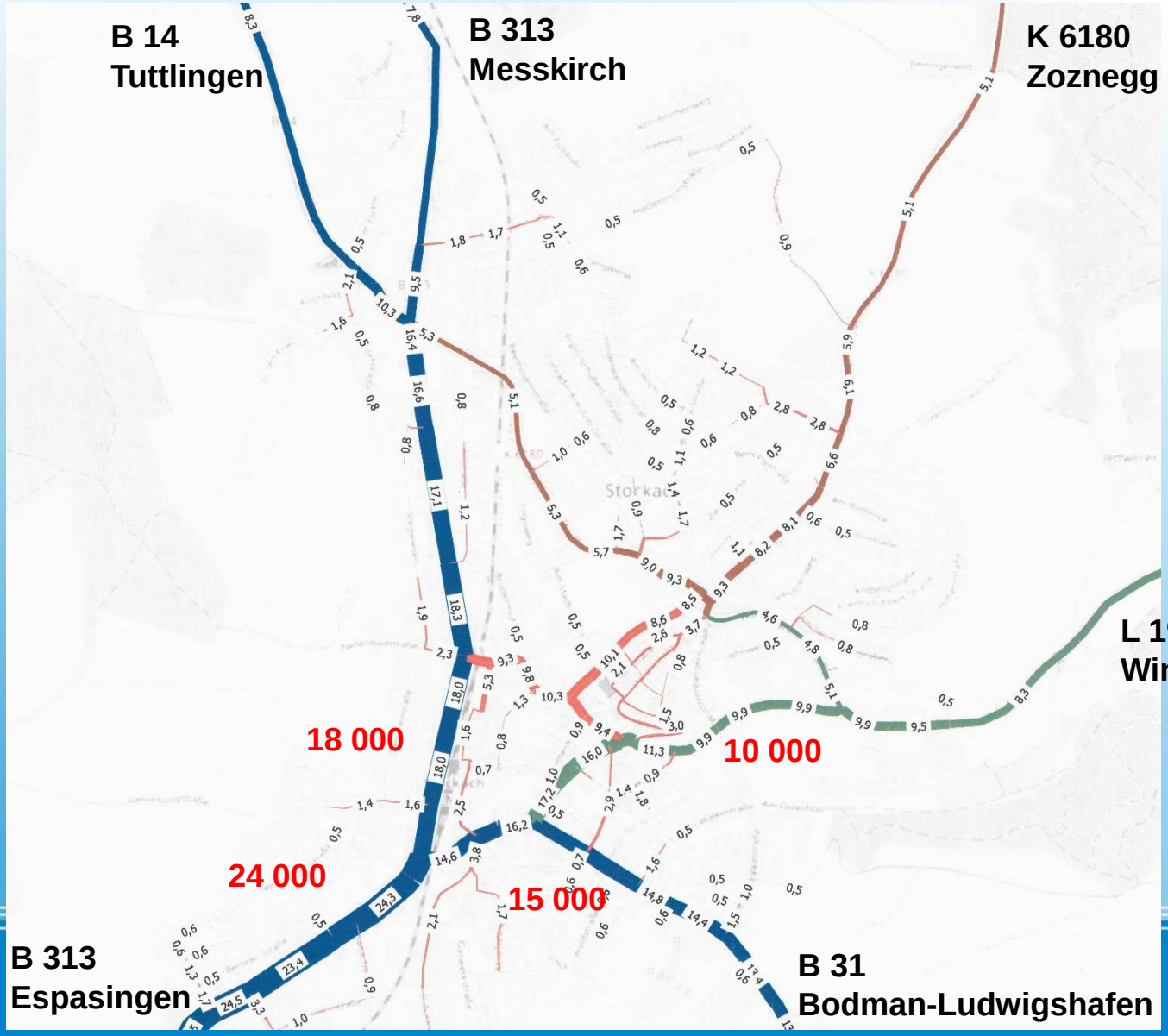
➔Gesamtverkehr Kfz der Stadt Stockach

MODUS CONSULT ULM GmbH



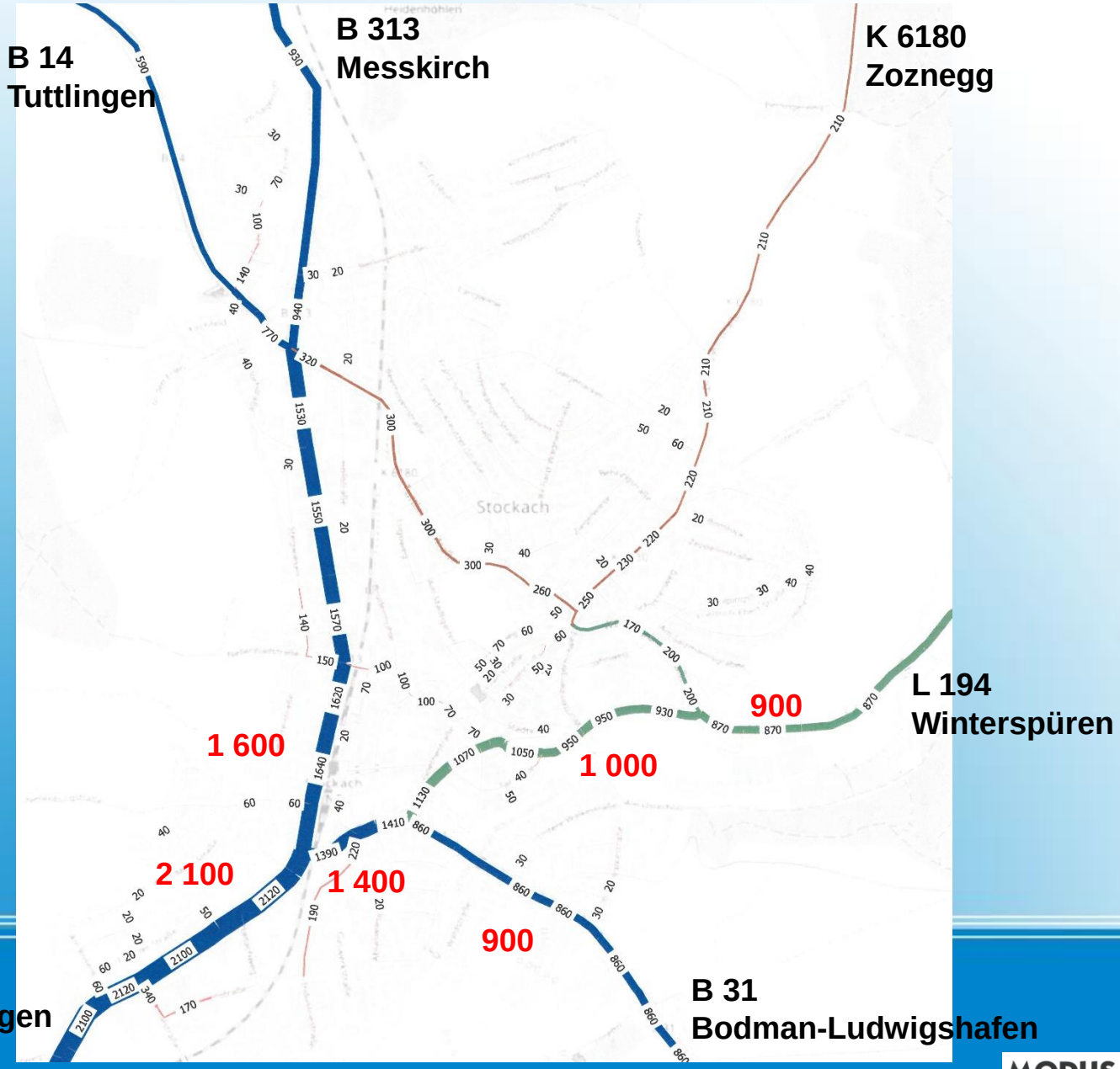
MODUS CONSULT ULM GmbH

Verkehrsmodell – Analyse-Nullfall



MODUS CONSULT ULM GmbH

Verkehrsmodell – SV



MODUS CONSULT ULM GmbH

Strategische Verkehrsplanung

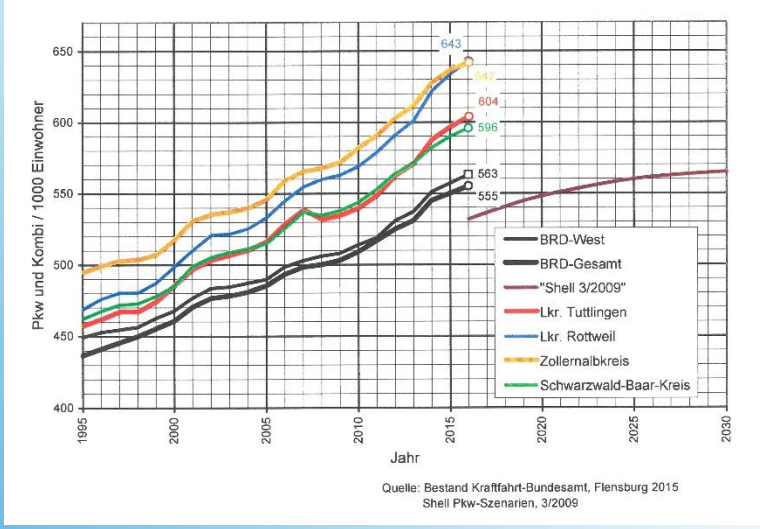
- Defizite durch Analysen erkennen !!
- Leitbilder & Gesamtkonzepte - Verkehrsprognosen
- Interdisziplinär (Stadt-, Verkehrs-, Landschaftsplanung etc.)
- Modal Split & Umweltverbund
- Erschließung und Funktion Stadt
- Dialog mit Bürgern und Beteiligten

Lösungsansätze im Dialog

-Netzergänzungen
-Angebote Umweltverbund
-Zielführung – Wegweisung - Parkierung

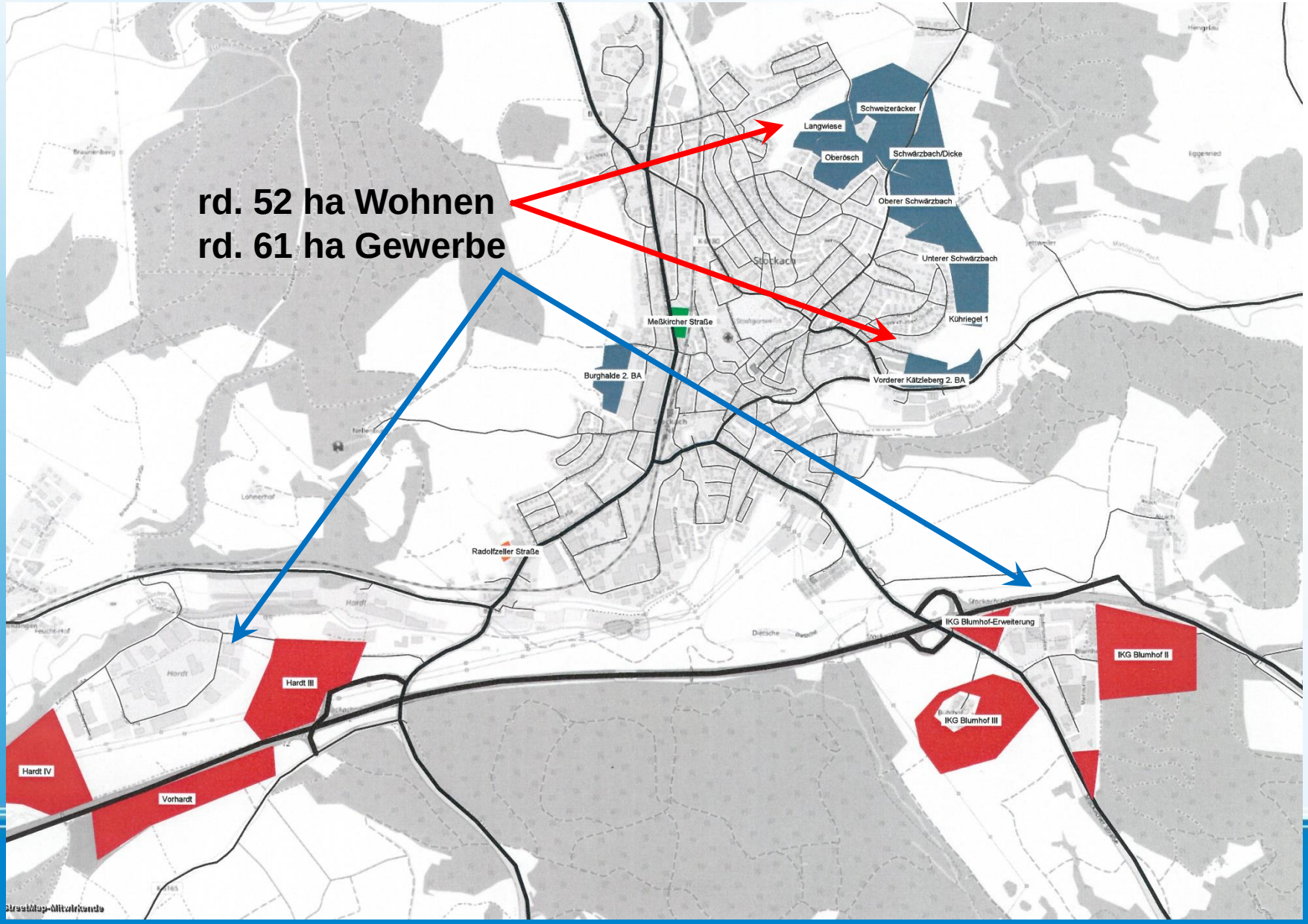
Einflußparameter

- Siedlungsstruktur
- Mobilitätsverhalten
- Motorisierung
- Landesverkehrswegeplan
- Bundesverkehrswegeplan



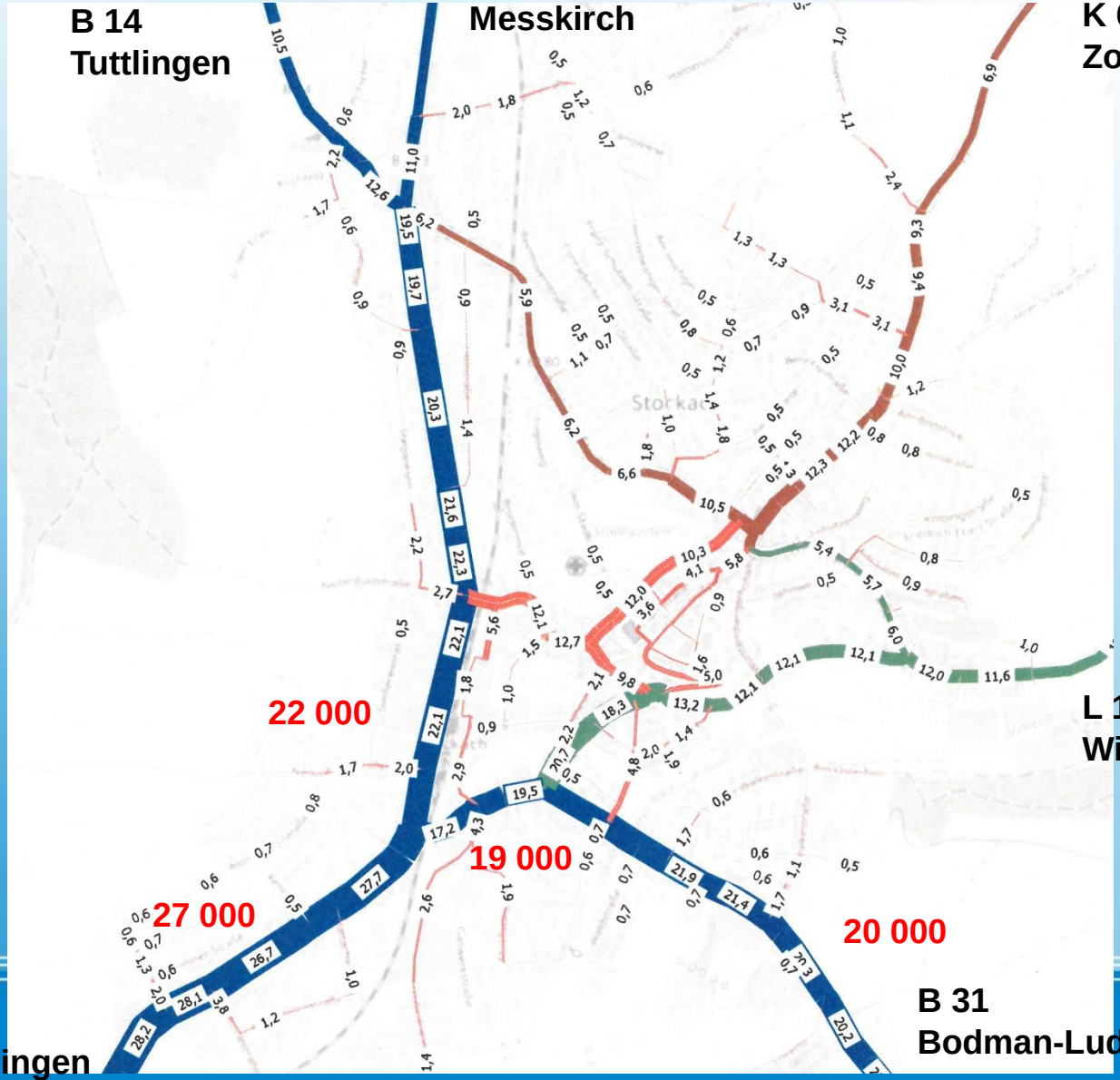
MODUS CONSULT ULM GmbH

Siedlungsstruktur



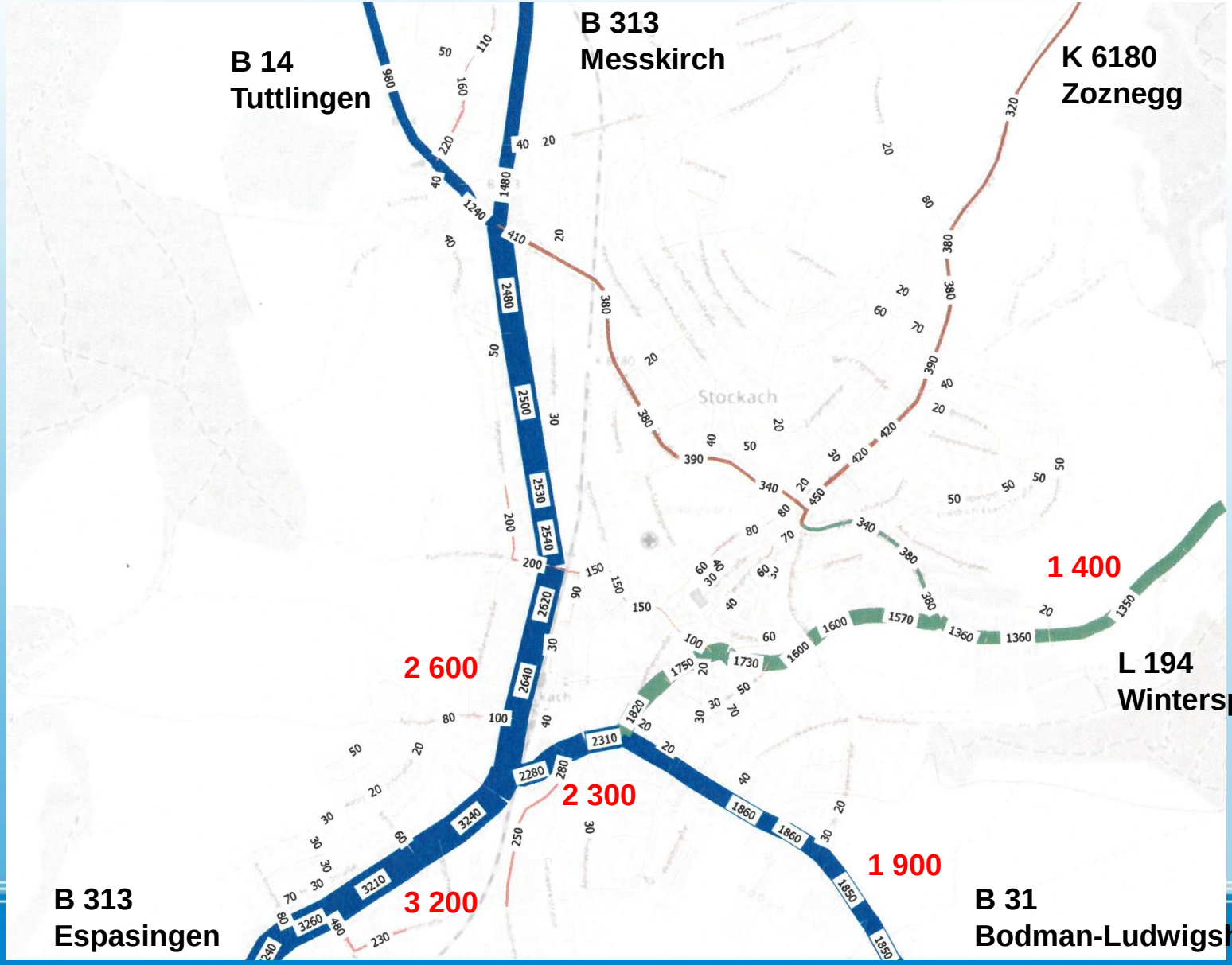
MODUS CONSULT ULM GmbH

Verkehrsentwicklung Kfz - 2035



MODUS CONSULT ULM GmbH

Verkehrsentwicklung SV - 2035



MODUS CONSULT ULM GmbH

Ergebnisse Verkehrsprognose

- Kapazitätsgrenzen im klassifizierten Hauptverkehrsstraßennetz der Stadt Stockach werden erreicht bzw. überschritten !!

- Verkehrsverlagerungen ins nachgeordnete Netz sind zu erwarten

- Verschlechterung der Erschließungs- und Aufenthaltsqualität

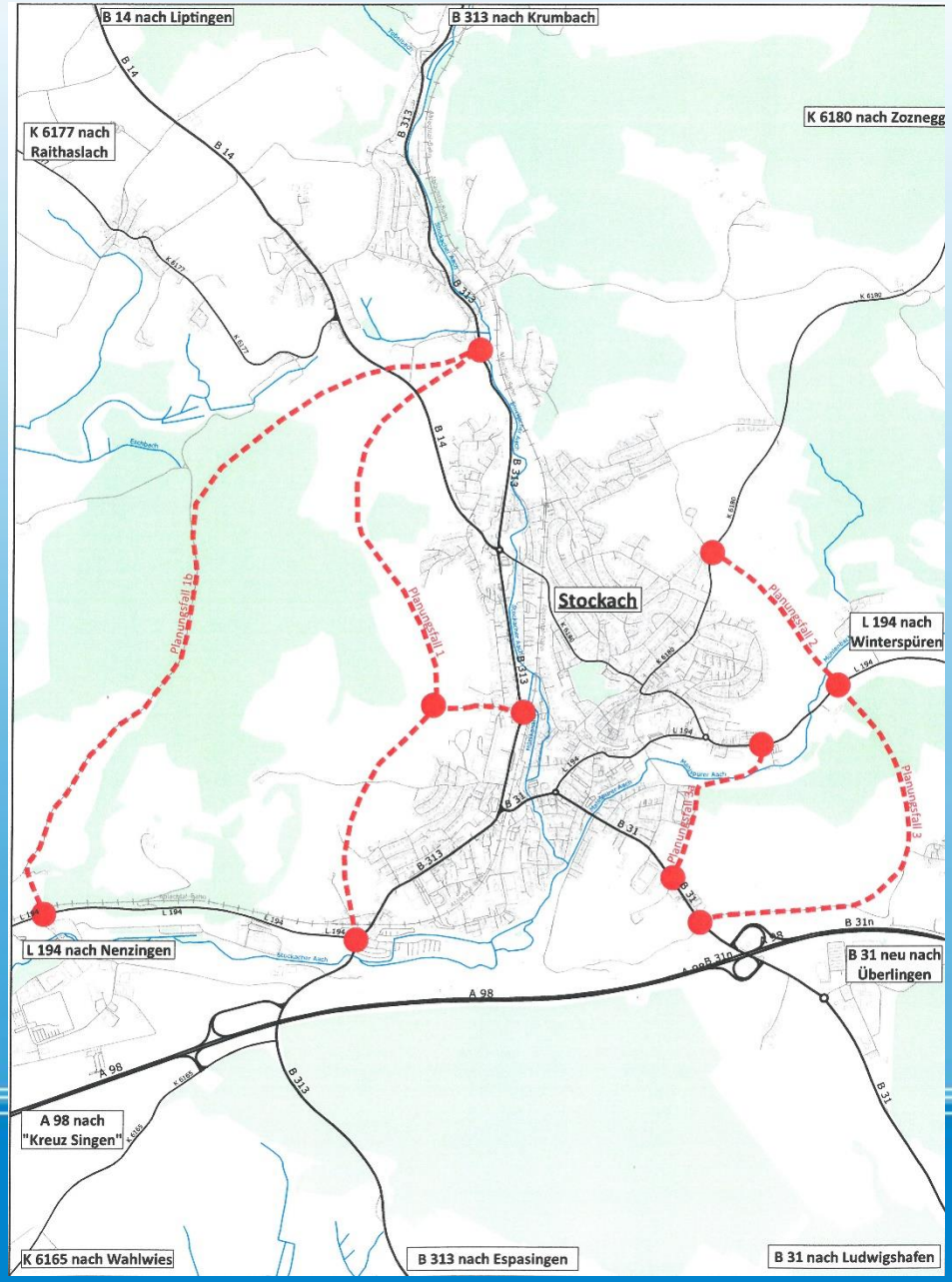
- Keine weitere Strukturentwicklung möglich

<u>Lösungsansatz</u>

-Ausbau bzw. Umbau Straßennetz
-Maßnahmen zur Verkehrsentlastung notwendig

==> Verkehrliche Überprüfung von Trassenkorridoren

Trassenkorridore

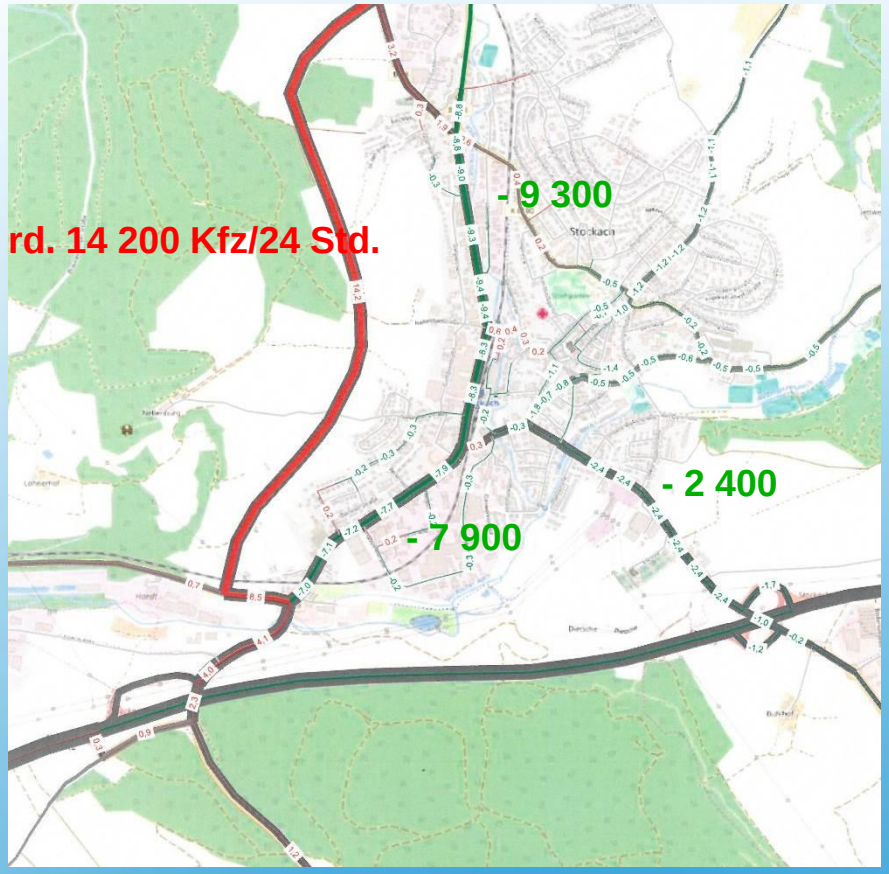


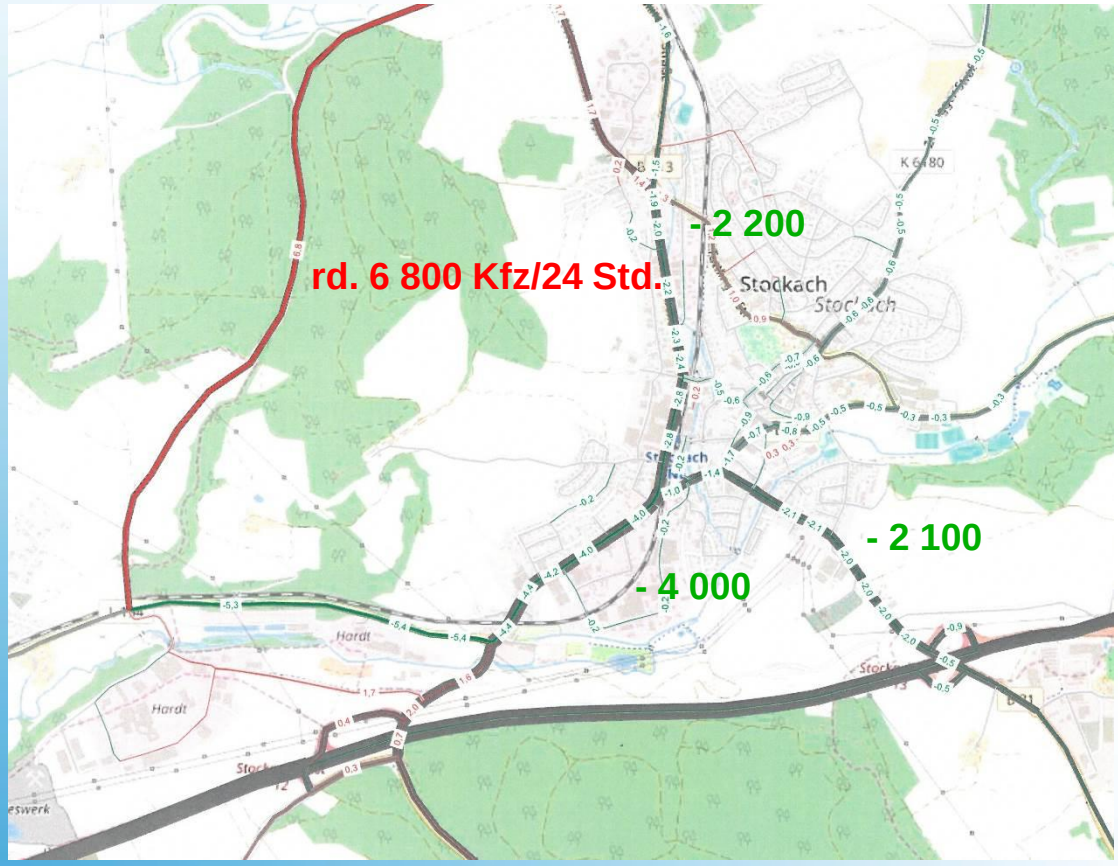
- 4 Varianten im Westen
  (B 14 / B 313)

- 3 Varianten im Osten
  (K 6180 / L 194 / B 31)

==>verkehrl. Bewertung durch
Vergleich mit Bezugsfall
(Prognose 2035)

Planungsfälle West - Differenzen

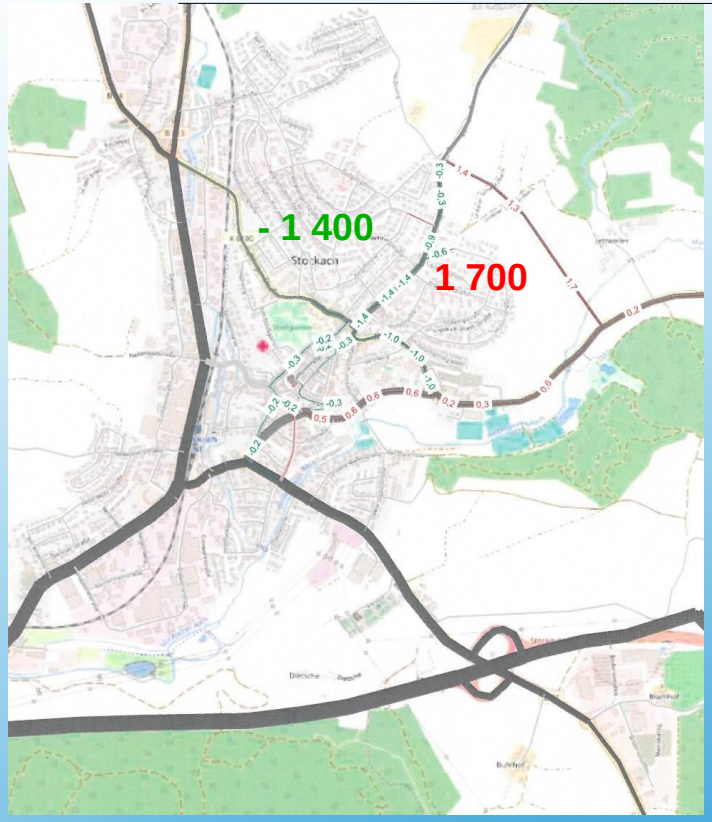


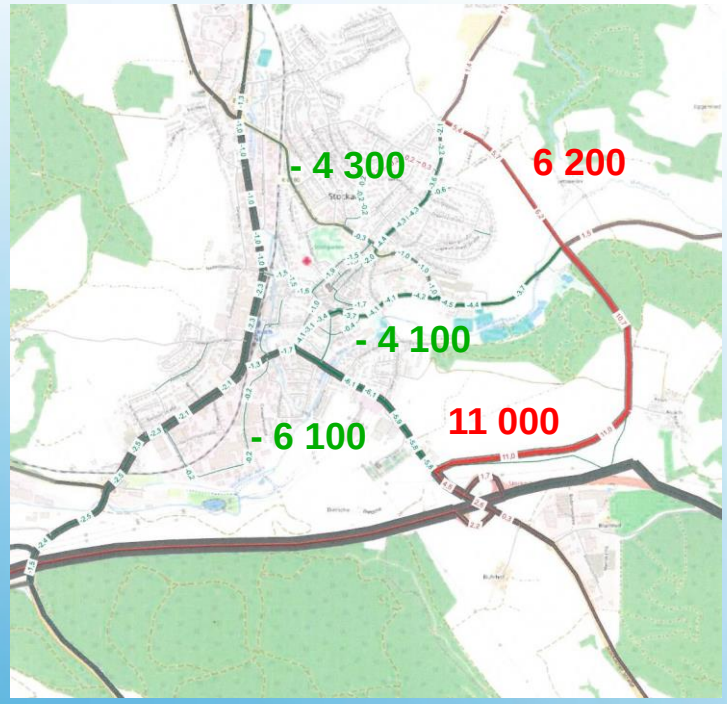


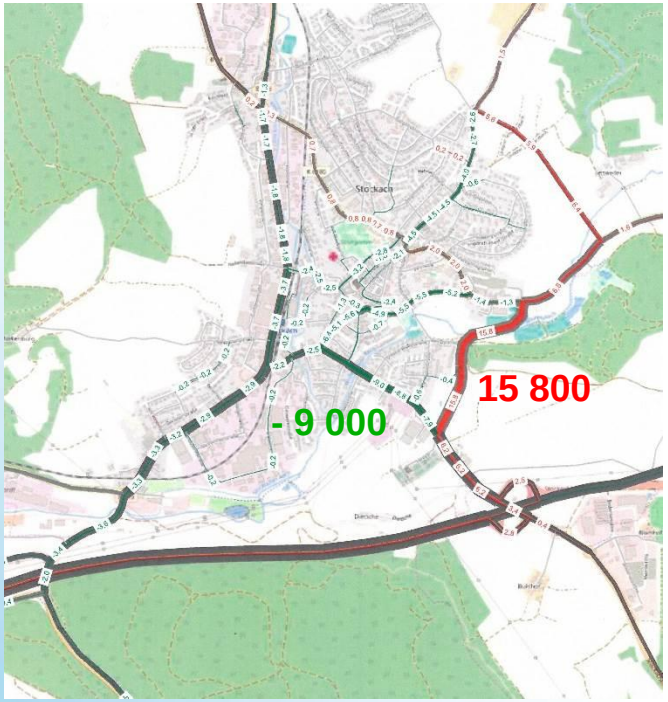
Wichtige Ergebnisse

- ortsnahe Varianten haben höhere verkehrliche Wirksamkeit
- Verknüpfung mit B 313 notwendig – Schwerverkehr
- unzureichend für Strukturentwicklung im Osten

Planungsfälle Ost - Differenzen







Wichtige Ergebnisse

- **Verkehrlich wirksam nur mit Verknüpfung zur B 31**

==> Hohe Entlastungseffekte im Zuge Dillstr. / Stadtwall / Zoznegger Str. und Goethestr. / Ludwigshafener Str.

Fazit – Weiteres Vorgehen

Verkehrssituation bereits heute durch sehr hohe Belastungen geprägt (insbesondere deutliche SV-Anteile)
Leistungsdefizite an Knotenpunkten – Schleichverkehre

Entwicklungsbedingte Verkehrszunahmen über das derzeitige Straßennetz leistungsfähig nicht mehr abzuwickeln

==> Straßennetzergänzungen notwendig

==> zunächst verkehrliche Wertung von Planungskorridoren

==> verkehrliche Wirkungen nachgewiesen

Vertiefende Planung
Abwägungsprozess !

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !